VIAJE AL ÁRTICO

CON GUÍA EN ESPAÑOL

Un viaje de exploración alrededor de Spitsbergen



THE POLAR TRAVEL COMPANY

THE POLAR
TRAVEL COMPANY

“Un encuentro inolvidable en la cima del mundo con guía en español de The Polar Travel Company”



© The Polar Travel Company

ALREDEDOR DE SPITSBERGEN EN ESPAÑOL

¡Visite el Ártico con guía dedicado de The Polar Travel Company en español!

Un encuentro inolvidable en la cima del mundo, con un guía en español exclusivo para nuestro grupo provisto por The Polar Travel Company.
Este viaje propone una circunnavegación completa a la isla de Spitsbergen, visitando una variedad de lugares fascinantes en ambos lados de la isla y el archipiélago de Svalbard.

Spitsbergen es la isla principal del archipiélago de Svalbard, ubicada entre los 76°26'N y los 80°50'N. Al llegar al aeropuerto de Longyearbyen, donde comienza nuestra aventura, hemos cruzado y dejado detrás nuestro el Círculo Polar Ártico.
Visitar el pequeño y único asentamiento del archipiélago es una breve antesala a la increíble naturaleza que lo rodea. Spitsbergen es un ambiente único, libre de hielo durante todo el año en su costa oeste gracias a las aguas cálidas de la Corriente del Golfo, reuniendo condiciones inigualables para la reproducir de aves marinas, la visita de mamíferos marinos y el rey del Artico; el Oso Polar.
La costa oeste de Svalbard ofrece un paisaje Alpino, con agudas montañas, quienes dieron el nombre a la isla.
Aproximadamente el 60% de Spitsbergen se encuentra cubierta por glaciares, dándonos oportunidades increíbles para la fotografía y el simple disfrute de estos paisajes plenos de una poderosa y singular energía.

Navegue junto a sus compañeros de a bordo durante 10 días recorriendo el archipiélago, buscando la esquiva fauna ártica, adentrándose en el hielo marino con un barco especialmente diseñado para no temerle al hielo y por el contrario, navegar cómodamente donde otros sólo pueden soñarlo.

Cada día se ofrecen diferentes actividades: Avistajes desde las cubiertas, Navegación de los fiordos con el barco, Charlas de parte de los guías naturalistas que forman parte del staff de expedición (en idioma inglés), Desembarcos a tierra en diferentes puntos históricos y naturales de Spitsbergen utilizando botes Zodiac y cruceros en bote zodiac, dándonos la oportunidad de aproximarnos a acantilados con miles de aves, recorrer frentes glaciares y zigzaguear lentamente entre el pack de hielo marino.

Encuentre a su guía especializado en el Aeropuerto, quien lo acompañara durante toda la duración de esta Aventura Ártica.

Información General

FECHA DEL TOUR

Salida:
6 Julio 2022
Regreso:
16 Jul 2022

DURACIÓN DEL TOUR

11 días

DURACIÓN DEL CRUCERO

10 días

EMBARQUE

Longyearbyen
el día 7 de Julio de 2022.

DESEMBARQUE

Longyearbyen
el día 16 de Julio 2022.

IDIOMA

La operación del buque es en idioma inglés.

Nuestro grupo es acompañado por un guía exclusivo que ayudará con las traducciones y ofrecerá charlas a bordo y guiadas durante los desembarcos.

BREVE ITINERARIO

6 DE JULIO
Llegada a Longyearbyen, recibimiento y traslado al hotel, resto del día libre.

7 DE JULIO
Traslado al buque y embarque.

DEL 7 AL 16 DE JULIO
Crucero por el Ártico alrededor de Spitsbergen.

16 DE JULIO
Desembarque y traslado al aeropuerto o centro de Longyearbyen.

ITINERARIO COMPLETO

Participe de un crucero alrededor de Spitsbergen y explore las aguas heladas del Atlántico Norte. Esta especial expedición le ofrecerá la chance de ver ballenas, renos, zorros árticos, morsas, focas, y la atracción estrella, el oso polar.

ITINERARIO DEL CRUCERO

DÍA 1: EL PUEBLO MÁS GRANDE, LA ISLA MÁS GRANDE

Llegará a Longyearbyen, el centro administrativo de Spitsbergen, la isla más grande del archipiélago de Svalbard. Disfrute paseando por este antiguo pueblo minero, visitando la fascinante iglesia parroquial y el Museo de Svalbard. Aunque sus alrededores parecen austeros, se han registrado más de cien especies de plantas en él. Al anochecer, una vez a bordo, el barco navega hacia el exterior de Isfjorden, donde es posible que pueda ver la primera ballena Minke de su viaje.

DÍA 2: NAVEGANDO POR KROSSFJORDEN

Navegando hacia el norte a lo largo de la costa oeste, llegará por la mañana a Krossfjorden. Aquí intentaremos abordar los Zodiacs para hacer un crucero cerca de la imponente cara blanquiazulada del glaciar 14 de Julio. En las laderas verdes cerca del glaciar, crecen coloridas flores, mientras que las bandadas de gaviotas tridáctilas y los araos de Brünnich anidan en los acantilados. Tiene una buena oportunidad de avistar un zorro ártico en búsqueda de pichones caídos, o una foca barbuda nadando por el fiordo.

Por la tarde navegará hacia Ny Ålesund, el asentamiento más boreal del Mundo. Una vez un pueblo minero servido por el ferrocarril más boreal del mundo -todavía se pueden ver sus vías- Ny Ålesund es ahora un centro de investigación. Cerca de la comunidad hay un sitio reproductivo de barnacla cariblanca, ánsar piquicorto y gaviotines árticos. Y si está interesado en la historia de la exploración del Ártico, visite el mástil de anclaje utilizado por los exploradores polares Amundsen y Nobile en sus dirigibles, Norge (1926) e Italia (1928).

DÍA 3: EL ENORME GLACIAR MONACO

Dependiendo del clima, podremos navegar dentro de Liefdefjorden en vista de la cara de 5 kilómetros (3,1 millas) de largo del glaciar Mónaco. Las aguas frente al glaciar son el lugar favorito para miles de gaviotas tridáctilas y la base del hielo es lugar de caza popular para los osos polares. Si las condiciones de hielo no permiten navegar aquí a principios de temporada, se puede implementar una ruta alternativa a lo largo de la costa oeste de Spitsbergen.

DÍAS 4 - 5: PARADA EN LAS SIETE ISLAS

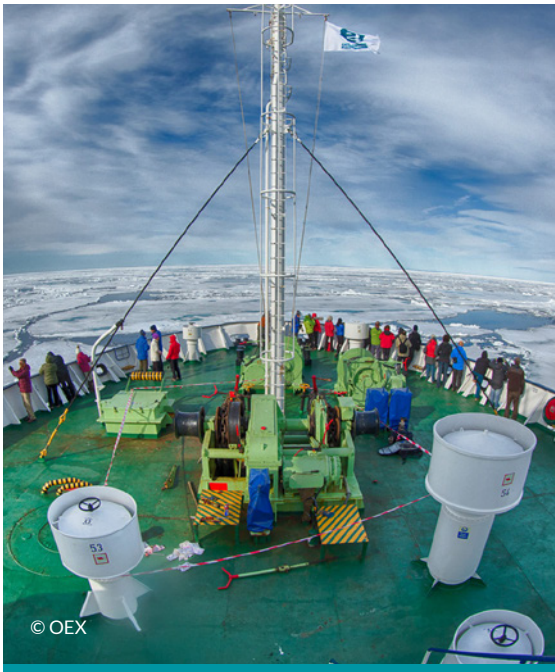
El punto más septentrional de su viaje puede estar al norte de Nordaustlandet, en las Siete Islas. Aquí se llega a 80 ° norte, a solo 1111 km (600 millas náuticas) del Polo Norte geográfico. Los osos polares habitan en esta región, por lo que el barco puede estar durante varias horas en el pack de hielo antes de navegar de nuevo hacia el oeste.

Cuando el borde del hielo marino está a decenas de millas al norte de las Siete islas (mayormente en agosto), puede llegar a pasar un segundo día en este lugar. Alternadamente (mayormente en julio) se puede dirigir a Sorgfjord, donde tal vez tenga la oportunidad de ver un grupo de morsas no muy lejos de las tumbas de balleneros del Siglo XVII. Una caminata por aquí lo puede llevar cerca de familias de perdices, y la otra zona del fiordo es una hermosa área para excursiones.

DÍA 6: LOS DESTACADOS DE HINLOPEN

Hoy navegará hacia el estrecho Hinlopen, hogar de focas barbudas y anilladas, así como de osos polares. En la entrada incluso hay la posibilidad de ver ballenas azules. Al igual que con Liefdefjorden, puede tomar una ruta alternativa al oeste de Spitsbergen si el hielo impide la entrada a Hinlopen. Después de navegar entre los planchones de hielo de Lomfjordshalvøya en los Zodiacs, verá los acantilados de Alkefjellet con sus miles de araos de Brünnich. En el lado este del estrecho Hinlopen, puede intentar desembarcar donde los renos, los ánsares piquicorto y las morsas son posibles avistajes.

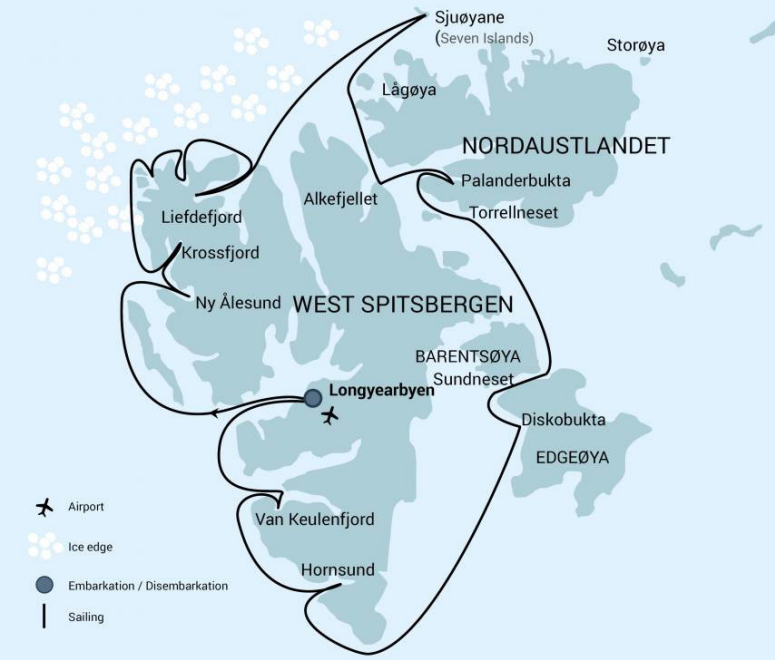
Cerca de Torrelneset también se puede visitar el desierto polar de Nordaustlandet, junto al tercer casquete de hielo más grande del mundo. Aquí puede encontrar


© OEX

A TENER EN CUENTA:
Todos los itinerarios son orientativos. Los programas pueden variar según las condiciones meteorológicas locales y el estado del hielo a fin de aprovechar oportunidades para el avistaje de fauna. La flexibilidad es crucial en los cruceros de expedición. La velocidad media de crucero para M/V Hondius es de 10,5 nudos.


© Mike Murphy

morsas durante una caminata en la costa sobre las playas elevadas de la zona.



DÍA 7: LAS RECOMPENSAS DE BARENTSØYA

El plan es desembarcar en Freemansundet, aunque a veces los osos polares lo hacen imposible. Potenciales paradas en Barentsøya incluyen Sundeset (para ver un antiguo refugio de cazadores), Kapp Waldburg (para ver una colonia de gaviotas tridáctilas), y Rindedalen (para hacer una caminata en la tundra). Tal vez también navegue hacia el sur a Diskobukta, aunque Kapp Lee sea probablemente al destino final. En Kapp Lee hay un apostadero de morsas, ruinas de los pomores, y la oportunidad de caminatas a lo largo de Edgeøya.

DÍA 8: LA TIERRA DE LAS MONTAÑAS PUNTIAGUDAS

Comenzará el día navegando los fiordos del área de Hornsund al sur de Spitsbergen, disfrutando los picos en forma de aguja: Hornsundtind se eleva 1.431 metros (4.695 pies), y Bautaen es una perfecta ilustración de porque los holandeses llamaron a esta tierra Spitsbergen, que quiere decir "montañas puntiagudas". En la zona hay 14 glaciares de buen tamaño, y oportunidades de ver focas, belugas y osos polares.

DÍA 9: LA FLORA DE BELL SUND Y LA HISTORIA DE CAZA

Hoy se encontrará en Bell Sund, uno de los sistemas de fiordos más grandes de Svalbard. Las corrientes oceánicas hacen a esta zona un poco más templada que otras áreas del archipiélago lo que se deja ver en una vegetación relativamente exuberante.

Aquí hay excelentes oportunidades de disfrutar tanto de la vida silvestre como de la historia. Una posibilidad es Ahlstrandhalvøya, en la boca de Van Keulenfjorden, donde se pueden encontrar pilas de esqueletos de belugas. Esos restos de la caza de ballena del Siglo XIX son un recordatorio difícil de olvidar de las consecuencias de la explotación desenfrenada. Por fortuna las belugas no han sido cazadas hasta su extinción, y tiene buenas chances de encontrarse a un grupo. Alternativamente, mientras navega los fiordos de Bellsund, puede explorar tanto la tundra, donde los renos les gusta alimentarse, como las laderas rocosas, donde los mérgulos atlánticos están anidando.

DÍA 10: IDA Y VUELTA

Cada aventura, no importa cuán grande, eventualmente debe llegar a su fin. Desembarque en Longyearbyen, el centro administrativo de Spitsbergen, llevándose a casa recuerdos que lo acompañarán donde sea que esté su próxima aventura.

Nótese que las chances de completar una circunnavegación de Spitsbergen (basada en experiencias de 1992-2017) son de alrededor del 30% en la primera mitad de julio, 70% en la segunda mitad, 90% en la primera mitad de agosto, y 95% en la segunda mitad. En el caso de no poder completar la circunnavegación, tal vez desarrollemos un programa en el noreste o sureste de Spitsbergen.

+ INCLUIDO EN ESTE VIAJE

- El acompañamiento de un Tour Líder experto en el Ártico de habla hispana exclusivo para el grupo durante todo el viaje, quien traducirá la información (Repasos del día y Detalles de las actividades del día siguiente) que se ofrezca durante el viaje al español, y además les va a proporcionar charlas y guiadas en castellano exclusivas para el grupo. El tour líder los recibiría directamente en Longyearbyen en el aeropuerto el día anterior a la salida del barco.
- Traslado aeropuerto-hotel en Longyearbyen el día de llegada, 6 de julio 2022.
- Noche de hotel en Longyearbyen el 6 de julio 2022 (la noche previa a la salida del crucero).
- Traslado hotel-barco el día de embarque 7 de julio 2022.
- Traslado barco-aeropuerto en Longyearbyen el día de partida, 16 de julio 2022.
- El viaje a bordo del buque mencionado como indica en el itinerario.
- Todas las comidas durante el viaje a bordo del buque incluyendo bocadillos, café y té.
- Programa de charlas por naturalistas y liderazgo a cargo del equipo de expedición a bordo (en inglés, nuestro guía traducirá la información general al español para nuestro grupo).
- Uso gratuito de botas de goma y de raquetas de nieve.
- Todos los impuesto misceláneos de servicios y portuarios durante el programa.
- Tasas de AECO e impuestos gubernamentales
- Material de comprensión previo a la partida.

- NO INCLUIDO EN ESTE VIAJE

- Ninguna tarifa aérea ya sea en vuelos regulares o chárter.
- Gestiones previas o posteriores al tour en tierra.
- Gastos de pasaporte y visa
- Impuestos gubernamentales de arribo y partida
- Comidas en tierra.
- Equipaje, cancelación y seguro personal (muy recomendado).
- Seguro médico (obligatorio).
- Cargos por exceso de equipaje y todos los ítems de índole personal como lavandería, bar, cargos de bebidas y cargos de telecomunicaciones.
- Ni la propina al final del viaje para los camareros y demás personal de servicio abordo (se proveerán directrices).

CUPO MÍNIMO

10 personas.

SUPLEMENTO PARA CABINA SINGLE

1,7 de precio de cabinas dobles y superiores.

EL BARCO HONDIUS

El Hondius fue botado para la temporada Ártica de 2019. Cumple con las más modernas y altas exigencias para buques de pasajeros (Clase Polar 6) en total cumplimiento de los requisitos establecidos por el Código Polar.

Hondius es el primer buque construido con clase "LR PC6", cumpliendo con las más recientes y altas exigencias de la sociedad de clasificación Lloyd's Register para buques de "Clase Polar 6", la notación más alta de Clase Polar para buques de casco reforzado para el hielo. El buque cumple también con los requisitos obligatorios del Código Polar, adoptados por la Organización Marítima Internacional (OMI), para la operación segura de buques y protección del medio ambiente polar.



© Ivan-Ivanisevic

Hondius ofrece alojamiento de lujo para un total de 174 pasajeros hospedados en: 6 Gran suite con balcón privado (dimensiones de la cabina: 27m2), 8 Junior suite (dimensiones de la cabina: 19 a 20m2), 8 cabinas superiores, (dimensiones de la cabina: 20 a 21 m2), 11 cabinas twin deluxe, (dimensiones de la cabina: 19 a 21 m2), 14 cabinas twin con ventana (dimensiones de la cabina: 12 a 14m2), 28 cabinas twin con ojo de buey, 2 cabinas triples con ojo de buey y 4 cabinas cuádruples con ojo de buey (las dimensiones de las cabinas con ojo de buey varían entre 12 y 18m2). El certificado de pasaje del buque es de 196 pasajeros. Una cubierta ha sido exclusivamente destinada para conferencias y presentaciones en múltiples idiomas en una amplia sala de estar y observación junto con una sala de conferencias aparte.

INFORMACIÓN TÉCNICA

Pasajeros: 174 en 82 cabinas
Tripulación: 72
Eslora: 107.6 metros
Manga: 17.6 metros
Calado: 5.30 metros
Clase de hielo: Clase Polar 6 (equivalente 1A-Super)
Desplazamiento: 5,590 T
Propulsión: 2 x ABC motores principales; total 4,200 kW
Velocidad: 15 nudos


© Ivan-Ivanisevic


© Mike-Louagie


© Mike-Louagie



© Oceanwide Expeditions


© Christophe Gouraud

CLIC AQUÍ


© Rinie Van Meurs

CLIC AQUÍ

PREGUNTAS FRECUENTES

Despejá todas tus dudas antes de viajar.

¿CÓMO EQUIPARSE?

Consejos prácticos sobre equipamiento.

THE POLAR TRAVEL COMPANY

www.thepolartravelcompany.com

+1 (786) 705-2241 - travel@thepolartravelcopmany.com
The Polar Travel Company LLC - USA - 8175 NW 12 ST #120
Doral, FL 33126 - Miami - Dade, Florida - Tel: +1 786 352 8686

THE POLAR TRAVEL COMPANY LLC is registered with the State of Florida as a Seller of Travel. Registration No. ST42392.